

REGLEMENT

Veiligheid staat voorop

De bestuurder dient in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs en de auto dient verzekerd en APK-gekeurd te zijn. Denk bij het stilstaan, uitstappen, keren etc. aan ander verkeer. Houd je aan de verkeersregels en aan de maximaal toegestane snelheid. Te hard rijden leidt alleen tot het missen van aanwijzingen. Let op bij een (on)bewaakte spoorwegovergang. Achteruit rijden is alleen toegestaan als dit noodzakelijk is.

Let op: Is er naast de hoofdweg een B-weg aanwezig dan nemen we altijd direct de B-weg!

Aanwijzingen

De aanwijzingen staan in of aan de kant van de afslag die je in moet, tenzij uit de aanwijzing uitdrukkelijk blijkt dat je juist de andere kant op moet. Als de weg van richting verandert, maar de naam van de weg verandert niet, vind je geen aanwijzing en moet je op dezelfde weg blijven. Let op! Andersom kan het voorkomen dat de weg niet van richting maar wel van naam verandert. In zo'n situatie is er wel een aanwijzing. De juiste afslag en de volgende aanwijzing kunnen best enkele kilometers en/of afslagen verder zijn dan de vorige. Kun je bij een afslag geen aanwijzing vinden, blijf dan de weg vervolgen.

Route en wegen

Er wordt geen onderscheid gemaakt tussen verharde en onverharde wegen. Er wordt niet gereden over wegen met de borden 'Eigen Weg', 'Opengesteld' of 'Verboden Toegang'. Privéopritten, parkeerplaatsen en doodlopende wegen doen niet mee - tenzij duidelijk anders staat aangegeven! De route komt niet in Duitsland.

Enveloppen

Ben je de weg helemaal kwijt, maak dan de envelop open van de eerstvolgende controlepost. Het openen van een envelop levert weliswaar strafpunten op, maar een dag doelloos ronddwalen levert ook geen punten op. De laatste envelop bevat de locatie van de finish.

Controleposten

Bij de controleposten word je geacht een bepaalde opdracht te volbrengen. Bij weigering van het uitvoeren van deze opdracht verdien je geen punten. Het levert zelfs extra strafpunten op zodat de kans op de felbegeerde eerste plek verkeken is. Houd de weg bij de controleposten vrij voor andere deelnemers en het verkeer.

Puntentelling

In de kolom rechts van de aanwijzingen dient de interpretatie ervan te worden opgeschreven: uitleg van de aanwijzing, de richting die je op gaat, en – wanneer op die kruising te zien – de straatnaam. De bonusvragen dienen tijdens de rally te worden beantwoord. De einduitslag wordt berekend aan de hand van het aantal gereden kilometers, de uitleg van de aanwijzingen, de scores bij de opdrachten onderweg, het beantwoorden van de bonusvragen en het aantal geopende noodenveloppen. Zowel voor teveel als te weinig gereden kilometers worden strafpunten toegekend.

- **Samen werken met een ander team is ten alle tijden verboden!** De organisatie heeft het recht om teams zonder opgave van reden te diskwalificeren.
- Houd de route netjes. Neem rommel mee terug.

**De Skinny Binny Club is in geen enkel opzicht verantwoordelijk of aansprakelijk voor toegebrachte of opgelopen schade tijdens de rally.
Meedoen is geheel voor eigen risico.**